

1 ANALISI SOCIALE E INTERVISTE

Abitanti

Un residente storico
 "Perché io sono in Via Mascarella? 30 anni fa... questa era una strada altopopolare, ma c'erano ristoranti, l'odore era in fallem... tutto aveva un aspetto da bohem... poi ci fu questa riqualificazione, di tipo consumistico, che però veniva osteggiata dalla popolazione...."

Attività spontanee

Sui gradini dei palazzi
 A far due chiacchiere piuttosto che a fumare una sigaretta o a darsi un bacio, residenti o forestieri, in cerca di un appoggio, approfittano dell'ingresso rialzato di un edificio per prendersi una pausa e vivere un attimo di pace e intimità, intralciando il passaggio degli abitanti timorosi di disturbare.

Il pranzo sotto al portico
 Un gruppo di residenti pranza "abusivamente" sotto al portico di casa propria dando motivo di discussione e complimento ai condomini e ai passanti. In tanti, se ce ne fosse la possibilità in maniera legale, farebbero lo stesso.

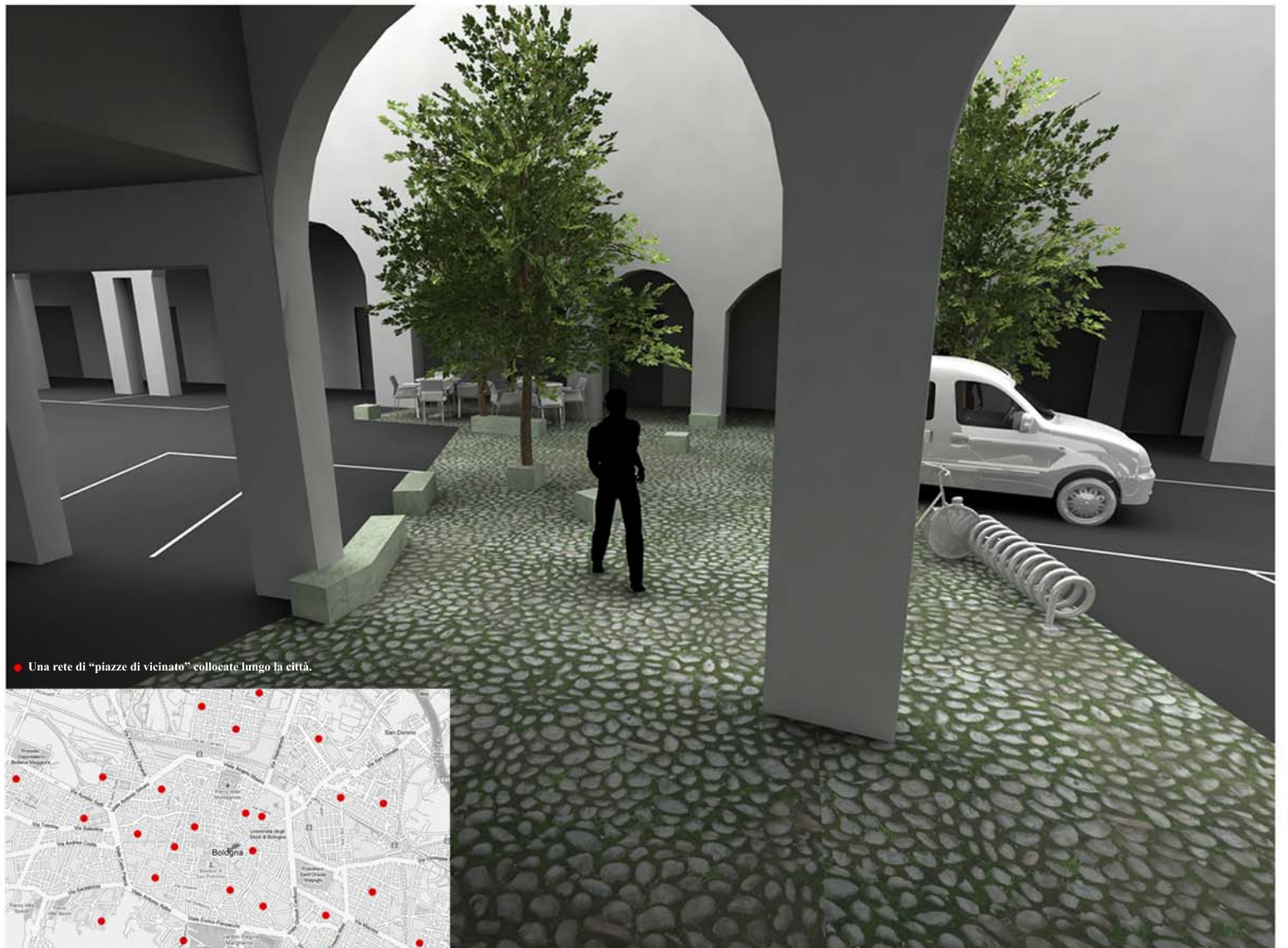
Commercianti

L'elettricista
 La piccola bottega fa servizio a domicilio e vende al dettaglio, ripara le luci dei commercianti locali, da più di 100 anni nessuno resta al buio.

...questa città aveva una socialità che ha perso e adesso vive nella paura... io ho la mia panchina qui fuori, i vecchietti stanchi che passano al sidone e si fanno due chiacchiere... Al forte senso di unità della strada, da molti abitanti considerata alla stregua di un paese a se, si riscontra un'impetuoso bisogno di spazi per socializzare e per aprirsi costruttivamente verso l'esterno, ricercati, a rischio di dare sanzioni, con il tentativo di adoperare i portici come luoghi d'incontro collettivo, con panchine e quant'altro.

Cosa richiede la gente?

mangiare fuori, rifiuti ingombranti, prendere il sole, raccolta rifiuti, mercatini, fare sport, cinema all'aperto, un po' di verde, parcheggi per bici.



Una rete di "piazzette di vicinato" collocate lungo la città.

...[negoziante 30 anni] "agli italiani piace mangiare fuori... noi vogliamo festeggiare, mercatini fare, chiacchiere, nella strada stare!", per cui si potrebbero ritagliare degli spazi di strada da consegnare permanentemente a funzioni di altro tipo, ...[negoziante 53 anni] "negli angoli complessini che suonano, se tu dai spazio: dalla gente vengono fuori delle belle cose..." e poi periodicamente si potrebbe allestire..." un mercato qui non lo organizza l'ASCOM ma i commercianti della strada stessa...", in fondo Via Mascarella ...[libraio 38 anni] "è un po' una comunità, per chi ci vive è una gran fierezza!"

PiazzEcorTile
 Un nuovo sistema di convivialità per la città di Bologna.

IL PROGETTO

- EFFETTI E SOSTENIBILITA' DEL PROGETTO**
- La realizzazione di una "piazzette di vicinato" consente la creazione di:
- luoghi di sosta con panchine per turisti ed anziani;
 - parcheggi per biciclette sorvegliati dalla popolazione;
 - punti di attraversamento pedonale preferenziali fra una parte e l'altra della strada.
- La creazione di una rete di "piazzette di vicinato" collocate adeguatamente sul territorio cittadino comporta:
- incentivazione della presenza di vita di strada in zone poco frequentate;
 - incentivazione del piccolo commercio in zone marginalizzate;
 - miglioramento delle condizioni di presidio dei luoghi da parte della popolazione;
 - conseguente aumento della sicurezza.
- Una riqualificazione urbana di questo tipo, rispetto alle classiche ripavimentazioni integrali delle carreggiate stradali, consente:
- ristrutturazione, ripavimentazione e arredo di una sola porzione di strada;
 - conseguente riduzione dei costi e dei tempi di realizzazione degli interventi;
 - con minori disagi per la popolazione, la viabilità e il commercio;
 - diluizione dei grossi assembramenti di persone su una rete più vasta di luoghi;
 - conseguente riduzione del caos e dei problemi di ordine pubblico;
 - illuminazione speciale che permette di ridurre quella lungo il resto della carreggiata;
 - impiego di sistemi di riduzione dell'impatto acustico ridotto ai soli appartamenti prospicienti le nuove piazzette;
 - moltiplicazione dei luoghi di convivialità e di interesse turistico.

2 ANALISI DELLO SPAZIO FISICO

L'intervento prevede la creazione di una rete di piazzette di vicinato. Ciascuna di esse va realizzata cambiando la pavimentazione di una piccola porzione di strada e quindi servita di arredi che favoriscano i rapporti di vicinato. Il traffico veicolare, rallentato da un dosso artificiale e dalla presenza degli arredi fissi che ne delimitano la careggiata, le potrà attraversare. La realizzazione di questi spazi permette lo svolgimento delle principali attività sociali di una strada in una sua parte, la quale assumerà così il ruolo di "centro" della via definendone un'identità più riconoscibile per abitanti e visitatori.



3 METODO DI POSIZIONAMENTO DELLE PIAZZE

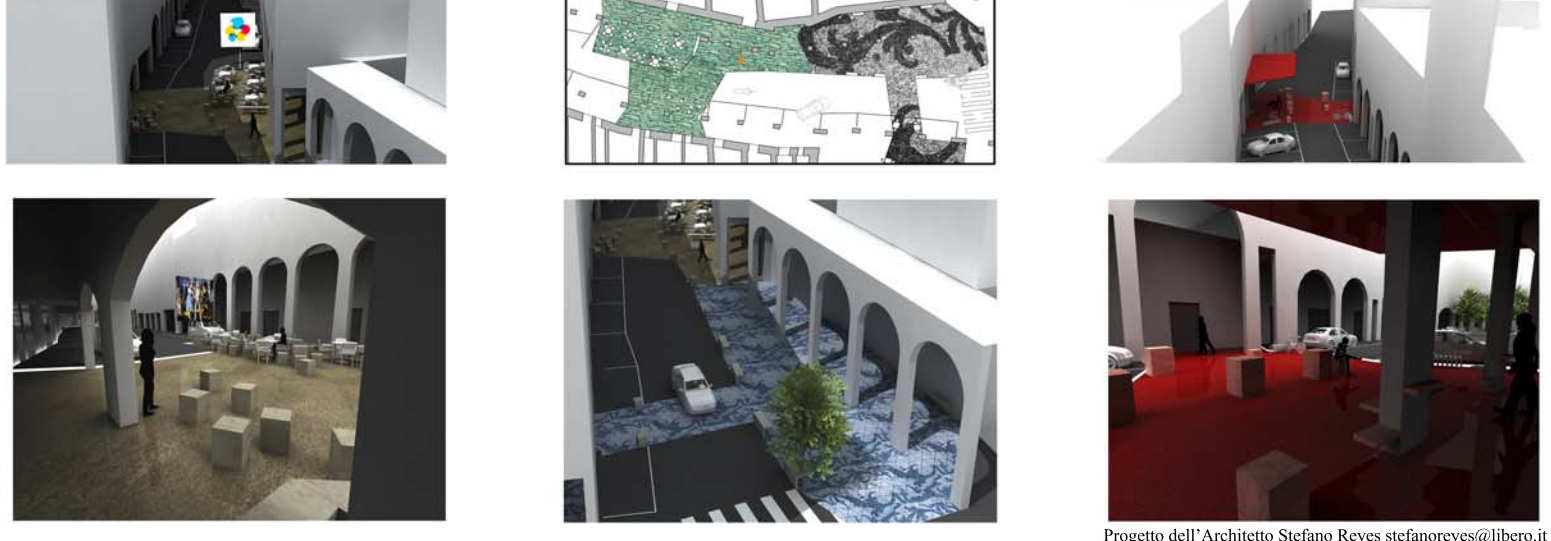
Arcate maggiori, Passi carrai, Dehors, Attività a partecipazione collettiva.

Localizzazione dei luoghi favorevoli, sito prescelto.

La piazza va caratterizzata in modo da supportare le attività contigue.

Pianta, Carattere, Illuminazione: diretta e concentrata, ad altezza intermedia. Arredi intermedi: panchine, tavoli, fioriere e alberi. Sedute: base e perimetri. Tipi.

ALTRI ESEMPI DI PIAZZE



Progetto dell'Architetto Stefano Reyes stefanoreyes@libero.it